

# Brive-la-Gaillarde

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Souvent Obligé de rouler sur les trottoir pour se sentir en sécurité.
-  Je félicite la ville de Brive pour les efforts faits et les résultats obtenus en faveur de l'usage de la bicyclette.
-  Brive fait beaucoup d'efforts pour favoriser l'usage du vélo en ville et réussit bien. Le seul frein est la peur de se faire voler son vélo, mais ce n'est pas propre à la ville de Brive.
-  Les pistes à contre sens ne sont pas adaptées avec la largeur des rues
-  Peu d'aménagement pour la pratique du vélo, J'ai eu un accident avec un véhicule il y a 3 ans qui est parti, heureusement, je me suis pas fait mal, beaucoup d'incivilités de la part des automobilistes. J'utilise les trottoirs quand je le peux, pas d'autre solution par moment pour être en sécurité.
-  La ville refait des tronçons de routes sans demander l'avis des vrais cyclistes Brivistes. Les pistes cyclables sont très rarement balayées pour enlever les gravillons envoyés par le trafic routier. Par conséquent, nous sommes souvent rappelés à l'ordre par la police car nous sommes obligés de rouler plus du côté des voitures que des trottoirs. La mairie, ainsi que la police ne connaissent pas le prix des pneus vélos. Dommage !!!
-  La mairie ne tient aucun cas des cyclistes
-  Manque de piste cyclable et d'aménagements. Des parcours dangereux pour aller à l'ouest. Des voiries en mauvaise état qui pose des problèmes de sécurité. Une voie verte dans un état lamentable sur "Grange" (une honte pour notre région !) : détritrus, déchets, revêtement inadapté...
-  Est-il possible d'envisager la circulation à vélo sur les larges trottoirs de la ceinture de Brive en aménageant une voie pour les vélos et une autre pour les piétons (comme cela existe dans certaines villes) et ceci afin de sécuriser les déplacements à vélo ?
-  problème de revêtement de certaines avenues (Pierre Sénard, Jean-Charles Rivet, Emile Zola.....). Difficultés d'utilisation de la piste cyclable Entre le pont d'Estavel et le passage au-dessus de l'autoroute qui impliquent de quitter la piste à chaque rond-point et obligent à s'insérer dans la circulation automobile
-  Favoriser le tourné à droite au feu tricolore. Réduire la largeur des voies de circulation des autos pour faire une piste cyclable.
-  Manque de pistes cyclables séparées des voies de circulation véhicules à moteur
-  Brive aurait toute latitude de proposer (outre la voie verte qui traverse la ville d'est en ouest) un vrai réseau cyclable. cela aurait un double avantage : réduire le dégagement de CO2 et entretenir la santé de ses habitants.
-  La circulation à vélo dans le centre et dans les zones résidentielles est assez aisée par contre tous les grands axes sont dangereux et notamment les boulevards circulaires que l'on ne peut pratiquement pas traverser à certaines heures. Sur ces axes on ne peut tourner à gauche compte tenu de la circulation et il faut aller à un feu rouge descendre du vélo pour traverser à pied Pour les traverser c'est la même chose et ce même en dehors des heures de pointe où alors il faut prendre de sérieux risques. Ces périodes de pointe ne cessent de s'élargir et même à 15 heures trente il y a des bouchons, à croire que les gens ne travaillent pas! Les chaussées sont dans un état lamentable et en dehors des travaux il y a de nombreuses chausse-trappe (bouches d'égouts, saignées d'adduction d'eaux ou d'énergies enfoncées et non rajustées, trous, monticules divers...) propres à déstabiliser un cycliste. Il faut prendre conscience qu'un cycliste est continuellement en équilibre et se trouve sous les stress provoqué par la voiture vrombissante qui arrive par derrière et la vision d'un piège qui se présente sur la chaussée. Parfois ce piège n'est pas visible! A cet égard je peux faire remarquer que ce sont les bas-côtés qui sont toujours ornés de ces pièges et que même les véhicules motorisés renvoient sur ces bas-côtés tous les gravillons, cailloux, saletés et autres encombrants propres à déséquilibrer le cycliste. Ce problème n'est pas spécifique à Brive . Il est général sur tous les axes de circulation de France. Il faut aussi prendre en compte que plus un vélo avance lentement plus il est danger de chute.
-  La partie vélo est plus mal entretenue que la chaussée réservée aux voitures( trous non bouchés , bouches d'eaux très apparentes, travaux qui traînent en longueur, rétrécissement des routes en vue de ralentir les voitures très dangereux car on se fait coincer lors des dépassements)
-  Trop de pistes s'arrêtent au milieu de nulle part

- ➡ Brive étant une ville assez bourgeoise, circuler à vélo a été longtemps considéré comme réservé aux gens qui ne peuvent pas avoir de voiture. Remonter la pente est difficile, surtout quand les infrastructures ont été pensées pour les autos. D'Est en Ouest ça pourrait aller, mais circuler du Nord au Sud ce n'est pas aisé à vélo!
- ➡ Il serait temps de créer de vraies pistes cyclables, sécurisées, pour le bien des usagers et de l'écologie en général.
- ➡ Je trouve super de faire du vélo, espérons que d'autres cyclistes nous rejoindront!
- ➡ Impossible à rouler en sécurité
- ➡ il y a un énorme manque de mise en sécurité pour les usagers à vélo
- ➡ Quand il y a des pistes cyclables à Brive, c'est plutôt pratique mais il n'y en a pas partout c'est gênant pour accéder à certaines parties de la ville.
- ➡ Il faudrait développer des pistes séparées vraiment des voies motorisées et éviter qu'elles s'arrêtent brusquement au milieu de la circulation. Développer aussi les pistes et structures en centre ville (velib...)
- ➡ La mairie est absente sur la pratique du vélo en ville de la poudre aux yeux
- ➡ Non respect des règles du Code de la Route par les piétons, les cyclistes et surtout des automobilistes vis à vis des cyclistes (ex : roulent à gauche dans les sens unique en zone de rencontre)
- ➡ il n'y a aucune cohérence dans l'installation des pistes cyclables ce ne sont que des petites sections avec des passages très dangereux car non respectés par les automobilistes, le contre sens des sens uniques est donc dangereux et non matérialisé au sol, le marquage au sol des pistes cyclables est effacé et impossible à voir par temps de pluie. La municipalité devrait se rendre à La Rochelle qui est un exemple de circulation à vélo et cela y compris dans les communes satellites comme puylboreau
- ➡ Pas facile de circuler à vélo
- ➡ Pas de délimitation sur la chaussée dans les zones résidentielles. sur les avenues les voitures stationnent sur la piste marquée au sol. les piétons et les vélos cohabitent...
- ➡ Plutôt que de faire de la communication électoraliste : subvention pour l'achat d'un VAE, aménagement d'une unique voie cyclable (voie verte), il serait important de réfléchir à un vrai réseau cyclable et de l'entretenir.
- ➡ Il y a un écart important entre les discours de la mairie et les actes en faveur du vélo.
- ➡ mettre des pistes des 2 côtés !
- ➡ Ce qu'il manque le plus c'est de la communication de la mairie envers les automobilistes : rappel de circulation, non connaissance des "nouveaux" panneaux, des zones de rencontres ou zone 30 ...
- ➡ circulation à vélo , en double sens , me paraît très dangereuse pour le cycliste ( voitures en stationnement de chaque côté de la route , voie de circulation très étroite ) . Genres de routes que j'appréhende d'emprunter .
- ➡ Des efforts sont faits. Juste dommage que la voie verte existante n'est pas été remise correctement en état suite aux travaux du réseau chaleur. En effet empiérement refait avec de gros cailloux rendant la circulation quasi impossible à la plupart des vélos. Seul les VTT avec de gros pneus passent au niveau de la plaine des jeux de Tujac et ce jusqu'à l'usine d'incinération.
- ➡ L'usage du vélo est difficile
- ➡ Amélioration à l'occasion de la réfection de certaines voiries mais très rarement en chaussée distincte. Plus souvent par un simple tracé au sol. Bonne initiative aussi de la nouvelle voie verte mais encore insuffisante pour traverser toute la ville
- ➡ Le vélo n'est pas compris par la municipalité comme un moyen de transport
- ➡ Beaucoup de voitures stationnées le long des trottoirs dans les rues...rues et trottoirs étroits. Aux heures de pointes trop de véhicules.....passage de poids lourds sur les axes intérieurs est/ouest axes étroits et chaussées dégradées. Réalisations de quelques pistes cyclables réussies mais piétonnes également !!
- ➡ J'aimerais juste ajouter qu'en ce moment, à Brive, les routes sont refaites et c'est malheureux de voir que rien n'est fait, à cette occasion, pour les vélos (parfois même la piste est enlevée en faveur de l'agrandissement d'un parking voitures !).
- ➡ Gros potentiel pas du tout exploité par une mairie qui ne s'intéresse pas du tout au sujet
- ➡ Rien de fait actuellement pour faciliter l'usage du vélo en ville
- ➡ Tout SIMPLEMENT.. qu'une seule piste cyclable digne de ce nom mais aucun trajet sécurisé pour rejoindre des points un peu plus éloigné que le centre ville. Infrastructures nulles et mal entretenues.. quand il y en a... Et surtout pas sécurisé !! A Brive c'est la mort du cycliste assuré ! Je n'ose même plus faire de promenades avec mon fils de 7 ans car même lui à trop peur quand il voit les infrastructures... Et aussi la proximité des véhicules à moteur par rapport aux peu de piste cyclable qu'on peut croiser ici. Bref la ville de Brive la gaillarde réservée aux véhicules à moteur !!!! Merci.. Mr le maire de votre négligence et votre oubli des cyclistes.

rien

On nous parle sans cesse d' EUROPE, chercher des idées d'aménagement des pistes cyclables à Valencia Espagne 150 km de piste cyclables sécurisées et entretenues Prendre exemple, et adapter à son propre territoire

Il faut informer clairement les usagers motorisés des rues du centre ville que les vélos sont autorisés à circuler à contre sens. Je me fais quotidiennement conspuer et je suis souvent obligé de me ranger sur le trottoir pour ne pas être en danger. Ce qui gêne les piétons, qui me râlent dessus à leur tour. .Merci !

Les pistes cyclables à contresens sont mal sécurisées

Tout reste à faire

Aucune continuité nord/sud et est/ouest dans les itinéraires proposés, alors que l'association brive ville cyclable demande ces aménagements pour traverser la ville, depuis plus de 20 ans. Aucun progrès pour créer des aménagements cyclables pour les scolaires collégiens et lycéens depuis plusieurs années

Le choix de privilégier au maximum la circulation auto, de tolérer les poids lourds, de tolérer le stationnement gênant, est évident, Les vélos sont juste tolérés. Le marquage au sol n'est pas entretenu. Créer des pistes cyclable avec uniquement de la peinture est dangereux, quant-aux ronds points, là encore l'écoulement de la circulation autos est favorisé. Il n'existe de pas ( ou très peu) d'itinéraires cyclables isolés physiquement de la circulation motorisée.

Volonté certaine de la mairie de vouloir développer le vélo en ville depuis 3/4 ans à laquelle s'oppose une mentalité archaïque d'une partie non négligeable de ses habitants. Une grosse campagne d'information serait nécessaire pour faire évoluer cela.

augmenter les voies cyclables et la sécurité

Les pistes cyclables ne sont pensées que pour le loisir. Brive doit maintenant penser aux collégiens et lycéens ainsi qu'aux personnes se déplaçant à vélo quotidiennement! D'autant que la géographie de cette ville est idéale pour les cyclistes. Quel dommage!!!

Je fais quotidiennement du vélo à Brive depuis 30 ans. Depuis 2 ans mes trajets ont été rendus très difficiles à cause de gros travaux. J'habite près d'une voie cyclable à contre sens qui est très pratique mais sur laquelle sont souvent garées des voitures. De nouvelles artères ont été ouvertes sans rien pour les vélos (ex. avenue de Paris) Mais bravo pour l'ultra centre autour de l'église. Il faut créer une voie cyclable sur le boulevard intérieur.

Problème circulation en vélo pour les enfants en toute sécurité

Il faudrait qu'on se sente protégé à vélo

Trop de pistes cyclables non continues et souvent d'un côté de la voie et pas de l'autre. Trop peu de cyclistes pour être respecté.

Le maire actuel de Brive-la-Gaillarde ne considère le vélo que comme un moyen de promenade dominicale, avec papa/maman en vélos et les enfants en tricycle ou avec les petites roues à l'arrière, sur des trottoirs sinueux et partagés avec les piétons, de préférence le long de la Corrèze. Ces zones sont inutilisables car trop dangereuses si on souhaite circuler entre 20 et 25km/h, sans compter les traversées de caniveaux cassent-roues à chaque carrefour, carrefour du reste pas du tout sécurisés pour les vélos sur ces zones partagées; voiture qui tourne = attention danger de mort si vous ne traversez pas à pieds au feu vert piéton. J'ai définitivement renoncé à utiliser ces trottoirs partagés très dangereux après avoir failli me prendre la laisse d'un chien pas suffisamment tenu, avoir failli renverser une grand-mère qui ne m'avait ni vu ni entendu venir et pour finir après avoir failli, à un carrefour, passer sous une voiture qui roulait dans le même sens et a tourné sur sa droite sans se rendre compte qu'il traversait, de se fait, la "piste" vélos, piste partagée vélos/piétons dont il faut être expert, du reste, pour voir les quelques rares et discrètes signalisations. Le maire actuel de Brive-la-Gaillarde a détruit quasiment tous les efforts fructueux qu'avait entrepris le précédent maire, a supprimé quasiment tous les couloirs vélos mis en place et réduit les largeurs des chaussées de circulations sur les principales artères, rendant la cohabitation vélos/4 roues très dangereuse. A Brive c'est comme ça, depuis 30 ans que j'y habite: à chaque élection la municipalité change de bord et la priorité des priorités c'est de casser tout ce qu'avait pu faire la précédente municipalité, bien ou pas bien, tous secteurs confondus. PIRE: quand l'actuel nouveau maire aménage une nouvelle et vaste zone, avec énormément de foncier libre (ancien aéroport), en zone d'activité commerciale et industrielle, il fait des routes si étroites que les nombreux gros camions qui les empruntent mordent régulièrement sur les accotés; je vous laisse deviner comment je serre les fesses sur ma selle quand je vais travailler... La seule solution que j'ai trouvée, sur bien des routes de Brive, pour ne plus me faire serrer contre les trottoirs et raser au ras des pédales par les 4 roues motorisées, c'est de rouler quasiment au milieu des files de circulation, ce qui embête tout le monde, j'en suis le premier désolé. Il y a quelques semaines j'ai failli passer sous un bus qui s'est rabattu beaucoup trop tôt en me doublant, me coinçant contre une file de voitures en stationnement. Heureusement que j'ai de bons freins et ai pu piler entre deux voitures stationnées, autrement il me serait passé dessus sans même s'en apercevoir... Bien entendu, lorsqu'il est interrogé en réunion publique le maire de Brive ni tout en bloc, et s'extasie dans de très longs et soporifiques discours, ça il sait faire, sur tous les efforts faits pour transformer Brive en une ville paradis des vélos. Sic.

il faudrait beaucoup plus d'aménagements de voies cyclables (sécurisées pour circuler), de lieux de stationnements

pour les vélos et une vraie campagne pour valoriser l'usage du vélo à Brive

→ La ville rénove des voies réservées aux automobiles parfois larges et ne profite pas des travaux pour délimiter une piste cyclable.

→ Des travaux sont en cours pour augmenter le nombre de pistes cyclables séparées du réseau autoroutier. Il était temps... En effet les bandes cyclables faites sur les grands axes il y a quelques années n'étaient pas du tout sécuritaires notamment pour rouler avec des enfants.

→ La ville n'est absolument pas prévue pour faire du vélo. C'est extrêmement dangereux surtout quand on a des enfants. De nos jours c'est inadmissible.....

→ Les gens sont peu habitués à prendre le vélo en ville et centre-ville et sont donc peu habitués à rouler avec des vélos à côté. Le boulevard central qui entoure le centre ville ne comporte pas de piste cyclable, c'est un exemple parmi tant d'autres qui selon moi freine de nombreux et nombreuses potentiel-le-s usagers à prendre le vélo. C'est d'autant plus dommage que la ville de Brive la Gaillarde, du fait de sa petite taille et de son relief, se prêterait bien aux trajets à vélo.

→ La municipalité qui voit bien que le tout voiture en ville n'est plus d'actualité essaie de compliquer la vie des automobilistes mais ne fait pas les efforts nécessaires pour que le vélo et autres moyens légers soit très facile à utiliser à Brive

→ besoin de valoriser les trajets en vélo

→ Dommage que certaines pistes soient considérées comme parking voiture. Plus de parking vélo en évidence afin d'éviter le vol. Plus de pistes cyclables pour circuler nord sud ou bien est ouest sans rester dans le centre ville

→ Trop peu de pistes cyclables pour faire du vélo un mode de déplacement du quotidien et sûr. Équipements pas nécessairement adaptés : souvent une fin brutale de piste sur des axes très empruntés par les véhicules motorisés. La municipalité doit comprendre que le développement du vélo ne doit pas se faire que dans le cœur de ville historique pour faire bobo-sympa.

→ très mauvaises conditions, cela me décourage de prendre le vélo comme je le souhaiterais.

→ Rue Alfred de Musset une piste cyclable qui commence à un feu rouge à contre sens des voitures On attend des blessés pour changer????

→ J'adorerais pouvoir remplacer l'usage de ma voiture au quotidien par le vélo, mais dans les conditions actuelles, c'est impossible; Quasiment aucunes pistes cyclables, trop dangereux.

→ Mettre plus de sens unique pour les voitures accessibles au vélo dans les 2 sens

→ Pourrait on mettre des abris vélo à la piscine municipales

→ sur des refectons d avenue ou rue le velo n nest pas connu les voitures stationnent comme les bon vouloir

→ Des pistes cyclables qui, comme dans de nombreuses villes, sont davantage des "trompe la mort" que des zones sécurisées. Un peu de peinture verte sur la route pour se donner la bonne conscience écolo. La mobilité dans Brive la Gaillarde est orientée autour de la voiture. Circulez (en voiture), il n'y a rien à faire en 2 roues non motorisés ici !!

→ Une seule piste cyclable independante de la rue sur une longueur de 500m .....

→ Pas de politique du vélo. Très difficile de se déplacer surtout avec des enfants.

→ Quelques efforts sont faits pour le tourisme et les loisirs (voie verte). Mais le vélo n'est pas envisagé comme une alternative à la voiture. Dommage ! Favoriser l'usage du vélo à Brive serait un vraie mesure sociale, qui permettrait aux brivistes et à certains habitants des communes alentours de se passer d'une voiture et ainsi, d'économiser beaucoup d'argent. Ce serait également une mesure démocratique : les personnes vulnérables (âgées et très jeunes) pourrait se déplacer sans trop de danger. L'agglomération à pourtant toutes les cartes en main. Je pense que la politique cyclable déterminera mon vote aux prochaines municipales.

→ Aucune liaison avec les communes voisines

→ les horaires les plus accidentogènes sont ceux des écoles. La plupart des parents sont excités et pressés de déposer leurs enfants et d'aller au boulot

→ La pratique du vélo en usage quotidien est marginale, faute d'aménagements cohérents et d'incitation. Problème culturel et social

→ La circulation sur le boulevard intérieur est dangereuse alors que c'est un axe important (en sens unique), et il n'y a malheureusement pas de contresens possible pour les cyclistes. Dans le centre-ville les rues sont officiellement autorisées à contresens, mais ne sont pas adaptées, alors qu'elles ont été refaites récemment.

→ Les zones de rencontre ne sont pas assez "cyclables"

→ Les pistes cyclables sont très mal entretenues (récupèrent les déchets de la voie routière). Elles sont dangereuses lorsqu'on les quitte pour rejoindre la voie routière. Une vraie piste cyclable doit être aménagée sur un espace complètement distinct des voies de circulation automobile.

- ➡ Il faudrait faire plus de pistes cyclables et mieux les entretenir
- ➡ La sécurité est très inégale entre le centre ville et les boulevards. Certains grands axes sont un danger certain pour des vélos à cause de la très très mauvaise condition (Brive/ Larche) et il manque des séparations physiques entre les cyclistes sur des grands axes
- ➡ Je suis cycliste occasionnelle et je ne me sens pas en sécurité lors de mes trajets. J'espère que la situation changera rapidement, il est plus que temps !
- ➡ Honteux qu'en 2019 il faille encore quémander des compromis pour les mobilités douces. J'ai à peine 30 ans et je suis effrayé par tant d'immobilisme qui contamine forcément même les bonnes volontés qui souhaiteraient évoluer dans leurs pratiques. Les gens sont prêts, aidez-les !
- ➡ A Brive les véhicules motorisés font la loi et les vélos sont ignorés
- ➡ Des aménagements cyclables sont créés à Brive mais sans continuité, sans réflexion globale. De fait, certaines pistes cyclables sont très peu utilisées, en raison de leur inaptitude.
- ➡ ras
- ➡ En fonction du lieu d'habitation pour se rendre à son travail il est très difficile de prendre le vélo. (Pas de pistes cyclables avec un trafic routier important). Par expérience beaucoup trop dangereux.
- ➡ Les itinéraires cyclables en sens inverse de la circulation automobile en sens unique, devraient être délimités par une ligne. Des aides à l'achat et des primes pour les gens qui achètent un vélo ou circulent tous les jours à vélos devraient être pensées.
- ➡ REFAIRE LE MARQUAGE AU SOL
- ➡ J'ai arrêté de prendre le vélo récemment pour aller au travail à cause de deux chutes : la première due à un énorme nid de poule, et la seconde à une portière de voiture ouverte sans regarder, ces deux accidents ont eu lieu sur une des avenues les plus fréquentées de la ville et qui la relie au site universitaire.
- ➡ Besoin urgent de pistes cyclables supplémentaires,
- ➡ Absence quasi complète de pistes cyclables, très peu de cyclistes dans les rues ce qui témoigne de leur crainte
- ➡ Les pistes cyclables sont pour la plupart inadaptées: pas assez larges, extrêmement discontinues, très peu nettoyées, parfois sur trottoirs (ce qui est une violation du code de la route), marquages effacés. Les automobilistes considèrent les vélos comme un obstacle immobile qu'il faut à tout prix éviter: aucune anticipation et non respect des distances de sécurité, cisaillement quasi systématique de la trajectoire du cycliste sur les ronds points, dépassements hasardeux souvent à la limite de la mise en danger délibérée de la vie du cycliste ou du piéton. La force publique ne verbalise pas les stationnements sur ou à proximité des pistes cyclables ni les dépassements dangereux (Les automobilistes de mon entourage hurlent à la mort parce qu'ils ont été verbalisés pour excès de vitesse ou usage du téléphone au volant mais aucun ne se plaint jamais d'avoir été verbalisé pour dépassement dangereux ou non respect des règles de prudence envers piétons et cyclistes.)
- ➡ J'ai franchement l'impression que la municipalité voudrait s'engager en faveur de la pratique du vélo, mais aussi qu'elle pense qu'elle n'a aucun conseil à demander. Il faudrait VRAIMENT que l'équipe municipale se déplace en vélo, en semaine, dans le flux de circulation, principalement sur les grands axes, pour bien se rendre compte de l'état déplorable des chaussées, du manque d'équipement pour les vélos, de la signalisation à adapter, de l'étroitesse de certaines pistes cyclables, de leur accès ou sortie inadaptés. Encore beaucoup de travail à effectuer, EN CONCERTATION AVEC LES UTILISATEURS !
- ➡ Pistes cyclables quasi inexistantes dans le centre ville, ou mal appropriées pour rejoindre l'extérieur, ce qui nous oblige à faire du slalom sur les trottoirs et entre les voitures, donc très dangereux.
- ➡ Situation en progression, les mentalités doivent encore évoluer.
- ➡ Bj : Pour certains feux rouges, s'ils n'y a pas de voitures en attente, le feu vert reste très long à se déclencher pour le cycliste ? De plus mauvaise entretien des voies cyclables.
- ➡ Il n'y a pas assez de véritables pistes cyclables séparées des véhicules motorisés à Brive et trop de pistes dessinées par un trait qui s'arrêtent brutalement.
- ➡ La municipalité devrait s'appuyer sur les structures (clubs et associations) d'usagers du vélo pour faire évoluer les aménagements cyclables sur Brive.
- ➡ non
- ➡ Pas de mobilier urbain pour garer son vélo.
- ➡ marquages très effacés pour les vélos et les automobiles "voies" vélos fréquentes - et dangereuses - entre les véhicules stationnés et la voie roulante
- ➡ non

- Pour circuler à vélo dans Brive je ne me sens en sécurité que sur le trottoir ou dans les rues piétonnes
- La difficulté vient des automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes et les voies dédiées.
- Dommage que, même sur des rues récemment refaites, les besoins des cyclistes ne soient pas pris en compte.
- Il reste encore du travail à faire pour que chacun puisse rejoindre son travail de manière sécurisée à vélo une application pour pouvoir prévoir son trajet sécurisé serait sympa
- Je pense que le déplacement à vélo n'est pas du tout sécurisé dans Brive et limite ainsi l'envie des gens à utiliser ce moyen de transport.
- Venant de Paris, je trouve que la pratique du vélo à Brive est plutôt aisée. Par contre il manque cruellement de Parking, par exemple au marché. Aussi un allègement du code de la route pour les cyclistes tel qu'il est fait à Paris serait génial (possibilité de tourner à droite lorsque le feu est rouge, par exemple).
- Ils refont la plupart des routes sans prévoir des pistes cyclables à l'abri des voitures. Raisonnablement d'un autre temps. Le vélo à Brive n'est pas une priorité. Les trottoirs font 3 mètres de large, mais pas de pistes cyclables.
- J'apprécie les efforts mis en œuvre pour créer des zones cyclables sécurisées dans ma ville, elles sont cependant insuffisantes notamment aux abords des établissements scolaires. C'est en permettant à nos jeunes de circuler en sécurité pour se rendre dans leurs établissements scolaires que nous pourrions envisager un meilleur usage du vélo par tous.
- Le réseau de pistes cyclables sécurisées est quasi inexistant à Brive la Gaillarde. Je ne perçois pas d'amélioration, de projet à venir. Pourtant des vraies pistes sont certainement réalisables à l'image de celles d'autres pays plus avancés que nous. Une proposition: Brive et Malemort "s'étirent" tout du long de la rivière Corrèze. On pourrait peut-être imaginer une piste qui permettrait de joindre les extrémités des deux villes dans un premier temps, quitte à rendre certaines voies actuelles à sens uniques pour libérer de l'espace
- Svp une vraie politique du vélo Lors de la restauration des chaussées, pourquoi la piste cyclable protégée n'est pas réalisée automatiquement? Qlqs pistes existent .500 m devant la piscine Et autour des nouvelles zones commerciales parfait! mais pas en ville ??? Avec de vrai parking à vélo Merci
- L'usage du vélo à Brive demande beaucoup de détermination. Un manque de communication sur les aménagements cyclables existants est à noter.
- Il serait bon que des personnes se déplacent dans des villes où tout se passe à merveille, en vacances depuis des années en Bretagne à Lorient, et la différence est énorme, on peut circuler sans aucune peur. Lorsque l'on rentre en Corrèze à Brive la donne n'est pas la même. Hélas
- Je circule tous les jours en vélo pour aller travailler ainsi que mes enfants. C'est un vrai parcours du combattant dangereux. La ville est en contradiction avec les besoins de changement de mode de transport de ses habitants. C'est à la ville de changer pour inciter la population à transformer ces habitudes et non l'inverse.
- C'est triste de voir si peu d'efforts faits pour favoriser le vélo quand on sait que Brive essaie de limiter les voitures en centre ville. Le boulevard circulaire devrait être repensé pour être sécuritaire pour les cyclistes.
- Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables
- Les routes sont en très mauvais état, il n'y a que très peu de voies cyclables!
- Très peu de pistes ou bandes cyclables en ville il est difficile de se rendre en périphérie en toute sérénité si on est pas habitué à faire du vélo et pas agréable et dangereux pour ceux qui souhaiteraient faire du vélo en famille.
- c'est dommage que pour une petite ville comme Brive on puisse pas se balader à vélo aussi facilement
- Les routes sont dangereuses avec beaucoup de bosses et de trous pas praticables pour un vélo
- les pistes "cyclables" matérialisées au sol sont trop étroites et très mal entretenues (trous, verre ect...)
- il manque beaucoup de voies pour les vélos sur les grands axes (av pdt roosevelt, av pierre semard, av abbé jean alvitre) et ces axes sont en mauvais états ce qui oblige à éviter les trous et se mettre en danger à cause des voitures et camions qui nous frôlent
- Il n'y a pas de cohérence pour inviter les usagers de la chaussée à respecter le code de la route
- Malgré la réfection de nombreuses voies, la place des vélos dans la ville ne semble pas une priorité. La tendance est de tracer une piste cyclable à contre sens des voitures, mais pas de panneaux pour éveiller la vigilance des conducteurs. Mais peu de vraies pistes cyclables.
- Les voitures se garent beaucoup sur les pistes cyclables, la police municipale n'en a rien à faire. Je citerais notamment Général Dalton, Léo Lagrange. Surtout les jours de matchs. Rien n'est respecté. Certaines pistes cyclables sont impraticables pour un vélo de route, des nids de poules énormes, des déformations, pour le peu qu'il y a, autant rouler sur la voie automobile. Zéro aménagement, aucun effort, la périphérie, c'est la zone la plus dangereuse, personne ne vous respecte en tant que cycliste

- ➡ La piste cyclable de la piscine est très sécurisée mais trop courte.
- ➡ Lors de la remise en état des routes suite à des gros travaux, il serait préférable de réintégrer le marquage au sol pour les vélos afin d'assurer leur sécurité. Il serait bon aussi de développer les trottoirs ou un accès en sécurité à la route plus accessible aux cyclistes. Les efforts fournis depuis quelques années sont tout de même notable mais à mon sens très encore bien retard face à la progression de l'usage. Il faut aussi que les mentalités changent face à ce nouveau mode de transport.
- ➡ Refaire les chaussées et faire des pistes cyclables sur les grands axes
- ➡ Plusieurs pistes cyclables ne sont pas entretenues ou on disparaît. La qualité des routes s'améliore mais les pistes cyclables n'existent plus. Les pistes cyclables autorisées en contre sens de la circulation sont pour moi d'une dangerosité absolue.
- ➡ Je pense qu'il serait bien de publier un plan avec les pistes cyclables car on ne les connaît pas toutes et ça pourrait nous permettre de tracer notre itinéraire en sécurité
- ➡ La mairie ne profite pas de la rénovation des rues pour renforcer la place des vélos sur les axes de circulation y compris lorsque cela est aisé
- ➡ Les véhicules motorisés à Brive la gaillarde n'ont aucun respect pour les vélos ainsi que pour les piétons. Les trois seules pistes cyclables ne sont malheureusement pas séparées des trottoirs, ce qui oblige de slalomer entre les piétons (qui ne comprennent pas ce que l'on fait sur le trottoir car les panneaux sont quasi inexistant). Il est très dangereux de circuler en ville et encore plus si on veut aller dans les communes périphériques. Malheureusement depuis 5 ans que je vais au travail en vélo quotidiennement je n'ai vu aucune évolution positive pour les vélos urbains.
- ➡ Vélo plaisir
- ➡ Ce sondage est très important afin de mentionner que la ville ne fait rien pour les cyclistes et les pistes cyclables. On refait des rues, des avenues et des boulevards sans prévoir de pistes cyclables comme l'avenue Kennedy du CGR à Malemort où il faut rouler sur les trottoirs entre les voitures en stationnement, l'avenue Pompidou et bien d'autres voies... Des qu'il fait beau je prends mon vélo pour aller travailler et on ne peut pas le garer !!! On se fait insulter par les automobilistes que l'on dérange. Etc....
- ➡ L'aménagement des pistes cyclables est déplorable, c'est à croire que la mairie cherche à chasser les vélos de la ville.
- ➡ Idem pour Malemort où aucune piste cyclable n'a été aménagée lors des travaux réalisés près de la barrière de Palisse malgré la présence de collégiens de Rollinat
- ➡ Elle n'est pas développée pour les cyclistes
- ➡ Mieux signaler les pistes cyclables et séparer des espaces piétons très peu d'espaces sont sécurisés les rues en sens unique sont un vrai danger circuler à Brive à vélo relève du défi il n'y a pas de jonction sécurisée d'un bout à l'autre de la ville. Mettre en place des consignes qui permettraient de déposer ses sacs et ses batteries en toute sécurité
- ➡ Des transports en commun peu pratiques et un réseau de pistes cyclables inexistant... il est très dangereux et difficile de circuler à Brive en vélo... Dommage car la ville se prête parfaitement à des déplacements du quotidien en vélo car il y a peu de dénivelé. Il y a urgence à Brive pour la création d'un réseau pour les vélos
- ➡ Peu ou pas de respect pour les cyclistes. Je ne compte plus les incivilités, injures et autres comportements dangereux. A noter aussi que certains cyclistes ne jouent pas le jeu et par ce fait, alimentent les tensions entre cycles et "motorisés".
- ➡ Créer des pistes cyclables en espace partagé avec les piétons est un non sens
- ➡ Très peu de prise en compte des personnes souhaitant se déplacer à vélo
- ➡ Lors de la rénovation des grands axes, aucune nouvelle piste cyclable n'est créée.
- ➡ La Ville ne fait pas les efforts nécessaires d'aménagements et de communication pour favoriser l'utilisation du vélo.
- ➡ Jolie voie verte le long de la Corrèze à part cela rien n'est fait pour le vélo
- ➡ Des efforts sont à faire pour continuer les voies vertes et l'axe nord-sud est à inventer
- ➡ Piste trop envahies de débris verre...
- ➡ Circulation très difficile, pas de séparation matérielle entre les véhicules et les vélos. Dangereux de traverser la ville pour se rendre sur les communes voisines. Les voies cyclables ne sont pas respectées (Débris en tous genres, Stationnement des véhicules automobiles).
- ➡ Bonjour, les pistes cyclables ne sont jamais balayées. Conséquences, je roule plus vers le côté voitures que celui du trottoir qui est recouvert de graviers. Exemple avenue Ribot. merci.
- ➡ Bcp d'efforts à faire en matière de piste cyclable en ville est extérieure de la ville malgré des avancées
- ➡ travaux, routes en mauvais état, trop peu de pistes cyclables, trop peu de respects des cyclistes

👉 Le balisage des bandes cyclables laisse à désirer, en particulier celles à contresens de rue à sens uniques... De même aucune piste cyclable sur la plupart des grands axes, ce qui oblige à faire des détours pour se sentir en sécurité. La nouvelle partie de la voie verte est très sympa, mais il faudrait poursuivre le revêtement bitume sur toute sa longueur pour réellement être utile sur des trajets quotidiens.

👉 Très dur de circuler en vélo à Brive la Gaillarde

👉 l'aménagement de l'avenue de Paris a été pensé sans les cyclistes voire contre eux.

👉 Il est urgent de prendre en compte les gens qui veulent se déplacer en vélo Brive est le royaume de l'auto avec très souvent une seule personne par voiture. Tout est à penser et à construire dans ce domaine pour les piétons et les cyclistes

👉 Les pistes cyclables dans Brive n'en ont que le nom . On circule dans les caniveaux où la route est très dégradée . Une nouvelle « piste cyclable » en sens inverse d'une route à sens unique vient d'être dessinée ... impossible aux voitures de ne pas rouler dedans étant donné la largeur de la route . Je ne prends plus mon vélo depuis une dizaine d'années c'est devenu dangereux à Brive de circuler avec ce mode de transport.

👉 En l'état actuelle des pistes cyclables (nombre et itinéraire) l'usage du vélo à Brive ne peut être que de loisirs (promenade du week-end). Nécessite de faire un site propre sur première et deuxième ceinture ainsi que toute l'avenue Pierre Semard jusqu'à géant casino. Egalement, il faut relier en site propre les deux grandes agglomérations (Brive -Tulle) pour favoriser la promenade familiale. Merci

👉 Absence de lieu de stationnement sécurisé

👉 Pas assez de pistes cyclables Insecure pour les enfants

👉 il est regrettable qu'avec les nombreux travaux de voirie la situation des vélos soit mal pris en considération sauf dans l'hyper centre. cela manque de Park de stationnement couverts et sécurisés

👉 Beaucoup de travaux restent à accomplir pour développer l'usage sécurisé du vélo.

👉 La ville de Brive n'est absolument pas à l'écoute des cyclistes.

👉 Il faudrait prendre en compte les trajets en vélo lors de nouvelles rénovations des routes , il ne suffit pas de mettre de l'enrobé tout neuf et des marquages au sol, même si une voie verte est en cours de construction , il faudrait pouvoir rejoindre celle-ci en toute sécurité et au jour d'aujourd'hui ce n'est pas le cas.

👉 Bonjour Nous sommes encore loin des exigences du climat en matière de transport écologique. Il y a beaucoup de travail sur le développement des pistes cyclables notamment dans le centre ville. La mairie devrait proposer la location de vélo électrique. Merci

👉 Faire des aménagements sur les nouvelles routes et laisser la circulation des cyclistes dans les rues à sens interdits pour les voitures.

👉 J'espère qu'une fois tous les travaux entrepris dans la ville finie la situation va s'améliorer

👉 chaussees trop degradees et manque de lignes blanches de signalisation

👉 Très peu de pistes sécurisées notamment sur les axes les plus fréquentés. Avec des enfants trop dangereux de rejoindre le centre ville dommage... même problème avec les trottinettes électriques car on ne peut les utiliser sur les trottoirs mais essayer de vous retrouver sur la route avec les automobilistes sur nos routes cabossées juste 5 minutes pour vous rendre compte du danger...

👉 J'aimerais circuler à vélo dans Brive plus souvent mais je trouve cela très dangereux.

👉 Manque de pistes cyclables sécurisées et mauvais entretien de l'existant.

👉 Je pense qu'il est grand temps de penser aux pistes cyclables plutôt qu'aux voies cyclables.

👉 La place qu'elle soit physique ou intellectuelle pour le vélo à Brive est inexistante, les incivilités des usagers motorisés est affligeante et impose la plus grande prudence. Dans ma pratique quotidienne, je me fais "accrocher physiquement" au moins un jour sur deux et "verbalement" quasi tous les jours. Et que dire du droit de circuler librement les jours de mauvais temps ! Je suis convaincu qu'une plus grande communication (meilleure ?) et des mesures en faveur des déplacements des "véhicules à propulsion humaine" devraient se généraliser pour inciter les usagers à partager l'espace ce qui aurait comme impact immédiat de désengorger la ville et en particulier les quartiers à forte affluence scolaire.

👉 Aménager, créer des pistes cyclables est sans intérêt si ces dernières ne sont pas entretenues. Je pratique le cyclisme sur route et je constate que bon nombre de pistes cyclables sont pleines de gravillons et bris de verre... Je pense à celle non loin de la discothèque "La Charette"... Au vu de leur état, je ne les emprunte donc pas !!!!!

👉 Beaucoup plus de pistes cyclables c'est urgent

👉 Amélioration de voie verte très bien mais difficile d'accès car il n'y a que quelques voies cyclables par-ci par-là. Il faut donc la plupart du temps partager la route quand on veut faire une sortie vélo. Trop dangereux au quotidien. Malheureusement on nous demande de limiter nos trajets en voitures. Oui, bonne idée mais pas sans danger..... Merci pour cette enquête

👉 des efforts avec la voie verte, amélioration de certain axe au niveau du revêtement, manque de volonté de pistes cyclable (aménagement rte de tulle), attention au stationnement sur les pistes cyclable( entre pont cardinal et croisement bellie basse ( rte d' objat))

👉 l'usage des vélos à Brive L a Gaillarde est compliqué du fait de la malveillance des automobilistes et des BUS ....des bus qui roulent comme des fous, cela a déjà été signalé à la mairie mais rien est fait ! les automobilistes vous frôlent c'est très très dangereux !!!!

👉 La municipalité de Brive ne se préoccupe pas du tout des déplacement en velo Les pistes ciclables sont quasi inexistantes et quand elles existent elles commencent n'importe où pour finir nulle part Il n'y a aucune politique volontariste du vélo à Brive c'est honteux d'habiter une telle ville

👉 Les automobilistes ne respectent pas les vélos car ils ignorent les règles de circulation cycliste urbaine du code de la route et rien n'est fait pour leur faciliter la tâche (anarchie ou absence de marquage au sol - panneaux « locaux » dont la signification n'est pas reprise dans le code de la route)

👉 Que les voitures ont tout les droits. Les pistes cyclable sont inexistante sûr les routes refaites. À malemort ou j'habite une avenue vient d'être refaite à neuf. Il y a un grand terre plein au milieu et pas de piste cyclable. Tout et comme ça. J'ai 74 ans, j'ai peur en vélo maintenant pourtant je suis une folle du vélo. J'ai ma petite-fille c'est pareil. Avec le non non-respect de tous on est vraiment pas sur Beaucoup de progrès à faire.

👉 Vivement que la municipalité fasse plus pour les vélos !

👉 Le vélo n'est pas une priorité pour Brive

👉 Dangereux dans les rues à sens unique (exple rue Gambetta) où un vélo et une voiture (a fortiori la navette) ne peuvent se croiser.

👉 il reste beaucoup à faire. Il est plus aisé de circuler dans le centre ville qu'à l'extérieur. Le problème est de pouvoir s'y rendre et en sortir. Il manque cruellement de consignes vélos où on puisse laisser même en payant vélo +sac à dos. Ex. Quand on se rend sur une plaine des jeux il n'y a pas de consignes pour laisser son sac ou son sur vêtement avec son vélo. Seul existe un mobilier pour sécuriser les vélos mais à tous vents. Ce type de consignes payantes à cartes existe et mériterait que l'on y réfléchisse. Une signalétique et une communication en faveur du vélo plus agressive à destination des autres usagers

👉 Je pense que la municipalité ne profite pas des nouveaux aménagements pour améliorer la circulation à vélo malgré les demandes associatives.

👉 aucune piste cyclable aménagée en direction des écoles, collèges ou lycées de la ville... Un investissement financier important pour une piste cyclable de loisirs sur les bords de la Corrèze qui n'a aucune utilité pour la mobilité quotidienne. Une ville encore ancrée dans le 20ème siècle ou le vélo c'est pour la famille le dimanche quand il fait beau. Désespérant...

👉 Pas de stationnement vélo aux abords des écoles à Brive. Beaucoup de rues du centre sont refaites en pensant uniquement aux piétons et aux voitures : rues très étroites et trottoirs fleuris inutilisables pour les vélos surtout avec une remorque à vélo

👉 l'état des routes, légendaire, de brive est un vrai frein pour les vélos

👉 Très bonne idée d un questionnaire sur le vélo à brive en terme de circulation je pense que la priorité est de d amplifier le centre ville aux vélos et piéton et limiter les voitures voire même fermer en centre ville et avoir plus de voies vertes et pistes cyclables je vous remercie

👉 Etant donné les problèmes environnementaux, il est très dommage que la Ville de Brive ne limite pas plus les petits déplacements en voiture en encourageant les déplacements à vélo.

👉 securiser les velos avec des pistes proteges

👉 Les villes font des efforts. Le plus problématique dans le vélo c'est la cohabitation avec les véhicules motorisés.

👉 Quel dommage que des espaces ne soient pas réservés aux cyclistes ! Brive est une ville où les conditions géographiques et météorologiques permettent un usage intensif du vélo comme moyen de locomotion. Mais je connais beaucoup de gens qui abandonnent cette idée parce qu'ils ne sont pas en sécurité sur la route. Moi-même je vais travailler tous les jours à vélo, mais je me fais de belles frayeurs...

👉 Absences de pistes cyclables, chaussées dégradées et éducation des automobilistes envers les cyclistes inexistante font que circuler à vélo à Brive relève de l'exploit. Je ne me déplace qu'à vélo depuis mon arrivée l'année dernière et je me suis déjà fait renversé par un automobiliste sortant de sa file sans clignotant ni vérification visuelle. Je devrais plutôt dire que je me déplaçais à vélo puisque je me le suis fait volé la semaine dernière alors qu'il était en stationnement à la gare sur un emplacement de stationnement vélo. Antivol coupé à la pince en pleine gare ! Je suis maintenant contraint de prendre le bus ou ma voiture polluante...

👉 des rues on été refaite à Brive mais rien pour les vélos a l'heure actuel c'est lamentable

👉 Brive a commencé à construire une voie verte ce qui est une très bonne chose. Le problème, c'est qu'elle est pour

l'instant beaucoup trop courte et lorsqu'elle se termine côté centre-ville, on se retrouve sur un trottoir au niveau d'un gros carrefour et là, on ne sait plus quel "statut" on a (piéton? cycliste?) et on ne sait comment se réinsérer dans la circulation en toute sécurité. Il faudrait que cette voie verte traverse toute la ville en évitant les gros carrefours.

👉 quelques pistes cyclables pour rejoindre la ville d'est en ouest mais pour le reste: quelques segments de pistes par-ci par-là qui ne sont même pas reliés entre elles. et même en centre-ville, les voitures sont les reines et se permettent tout. j'évite de prendre le vélo aux heures de pointe, et j'ai parfois l'impression de mettre ma fille en danger quand je la met sur le siège à l'arrière. j'ai pourtant fait le choix de vivre dans cette ville pour avoir accès facilement à tout.

👉 L'avenue de Paris est devenue très dangereuse à vélo.

👉 Plus de "zones 30" et surtout plus de contrôles !

👉 Mère de famille, je me déplacerais à vélo quotidiennement si j'étais rassurée par la sécurité du réseau vélo de la ville et des alentours. Nous ne conservons une deuxième voiture que pour ce motif, ce qui paraît contradictoire tant avec notre volonté d'agir pour limiter notre impact carbone qu'avec les "volontés" politiques locales et nationales affichées.

👉 15 ans de pratiques et 3 vols de vélos pour lesquels j'ai eu vraiment l'impression que la police n'était pas du tout efficace...

👉 peu de pistes cyclables. Plus sûr de rouler sur le trottoir au lieu des grands axes. Dommage, car la ville est agréable

👉 Un manque de sécurité pour les vélos sur les grands axes. Un manque de pistes ou bandes cyclables. Les rues en sens unique pour les voitures et doubles-sens pour les vélos sont dangereuses surtout dans le centre-ville.

👉 La ville n'est pas adaptée au vélo mais pourrait l'être. Il existe plusieurs lycées et collèges, les aménagements pour encourager l'usage du vélo chez les lycéens et collégiens sont inexistantes. Nombreuses sont les personnes qui ne souhaitent pas circuler à vélo par peur de la circulation automobile.

👉 Pourquoi il n'y a-t-il pas de pistes cyclables sur les grands axes récemment refaits ?

👉 L'usage du vélo pour circuler sur la ville de Brive mais aussi sur son agglomération est très dangereux. Le cycliste doit constamment faire attention à sa sécurité. La traversée des ronds-points est périlleuse, les tronçons de pistes ou bandes cyclables existantes l'obligent à négocier constamment un retour sur la chaussée parmi les camions, les voitures, motos, mettre pied à terre pour voir quand il pourra avoir sa place et où est cette place parmi tous les véhicules puissants aux mains de conducteurs pressés qui dépassent les limites de vitesse autorisées en ville ou téléphonent. Lorsqu'il doit emprunter une rue à sa gauche, il lui faut, la plupart du temps, emprunter le trottoir pour une traversée sans encombre. Il lui faut souvent emprunter les trottoirs pour se mettre en sécurité ou parce qu'on lui impose de suivre l'itinéraire voiture dès lors qu'il ne souhaite pas mettre pied à terre en empruntant le trottoir. La voiture reste souveraine et prioritaire et les investissements faits pour les 2 roues sont insignifiants par comparaison à ceux réalisés pour les routes, parkings.

👉 De nombreux efforts restent à faire même en centre-ville pour la place et la sécurité des cyclistes (bande, piste, stationnement adapté). Très rares sont les automobilistes qui respectent la distance de déplacement (1m ou 1,5m selon la zone). Nombreux sont ceux qui stationnent temporairement ou durablement sur les bandes cyclables. La voirie des bandes cyclables est endommagée et mal entretenue, ce qui contraint à rouler dans le flux motorisé, au risque de se faire admonester ou percuter. Quant aux pistes, certaines sont régulièrement envahies par la végétation ou des gravillons...

👉 Je faisais partie de Brive Ville Cyclable. L'association a réussi à avoir plusieurs réunions par année avec les services techniques et un délégué du conseil municipal. On donnait des conseils sur des voiries à refaire, sur des aménagements à éviter, sur comment améliorer la sécurité et le confort des cyclistes. Mais à chaque fois la municipalité n'ont pas intégré nos conseils. Résultat: partage piétons-cyclistes, zone de rencontre ou la voirie est trop étroite pour un double sens cyclable, des pistes qui traversent des parkings, des pistes difficile d'accès et dangereux à la fin. Du n'importe quoi ! Ils ont fait leur devoir de consultation et c'est tout.

👉 Partageons la rue. respectueuse de tous les usagers.

👉 Faites du vélo, c'est bon pour la santé

👉 Point noir pour rue récemment rénovée: avenue de Paris. 2 autres points noirs: boulevard du centre historique et avenue entre CGR et église rosiers.

👉 Brive pourrait très bien être aménagée pour rouler à vélo mais aucun choix politique pour une ville verte

👉 Il serait temps d'avoir des pistes cyclables partout et surtout que les automobilistes respectent les distances de sécurité et les pistes.

👉 Depuis 2017, la municipalité affiche de travailler pour améliorer la circulation des vélos mais au final privilégie soit le déplacement ou le stationnement des voitures soit multiplie les zones "prioritaires" piétons, le tout au détriment des cyclistes

👉 Presque aucune piste cyclable ou autre aménagement pour la circulation des vélos. Ville moyenne donc que des rues de 2 voies en contresens bien fréquentées donc dangereux pour les cyclistes sans cesse doublés de près. Revêtements des routes dégradés donc désagréables et dangereux.

👉 La mairie prévoit de très importants travaux de voirie, j'ai très peur qu'ils oublient les vélos.